

ภาคผนวก จ

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน

ภาคผนวก ฉ

ภาคผนวก ฉ.1 รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

ท่าเรือ/โรงไฟฟ้าท่าเรือ: ชื่อเรือ: SMOOTH SEA 4 วันที่: 23/01/2016 เที่ยวบิน: V.003/16

EGAT/ARABIT/TERMINAL VESSEL DATE TRIP

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบรายการตรวจสอบความปลอดภัยที่ถูกต้องโดยทำ X ลงในช่อง ☐ ของเรือ และท่าเรือ เพื่อแสดงว่ารายการนี้ภายใต้การควบคุมโดยผู้บังคับการเรือแล้ว หากท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับใบนี้จะต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่เห็นสอดคล้องกันก่อนการขึ้นหรือลงท่าเรือ หรือที่บันทึกไว้ในหมายเหตุ

ของรหัส: A - วิธีปฏิบัติ และข้อตกลงต่างๆ คือเป็นลายลักษณ์อักษร และลงชื่อทั้งสองฝ่าย
P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท่าเรือ หรือ ผู้ดำเนินการท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการขึ้นหรือลงท่าเรือได้
R - ควรพิจารณาเวลาไม่กลับที่ตกลงกันไว้

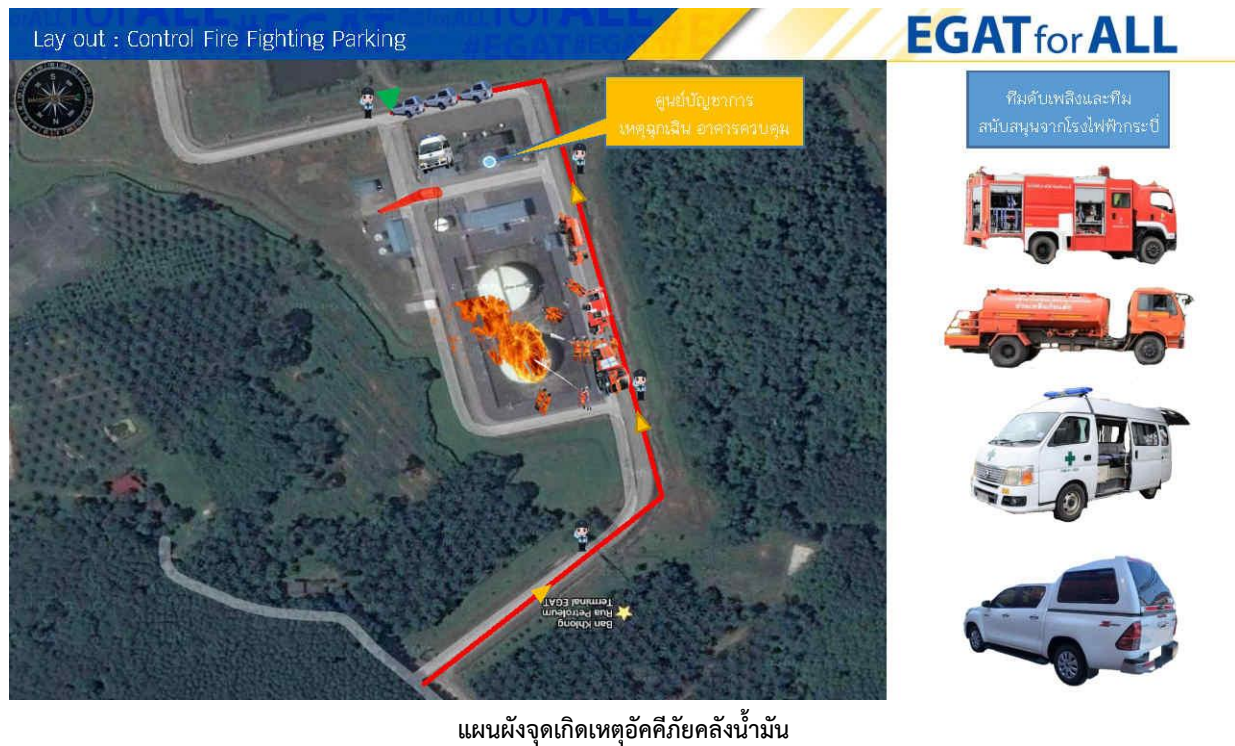
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (X) the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be giving and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered to be not applicable, Then a note to that effect should be inserted in the remarks column.
A - Any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.
P - In the case of a negative answer, The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.
R - Indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1.	เรือเก็บท่าอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2.	ลวดห้วงผูกติดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3.	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4.	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยเครื่องจักรเรือเอง Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PR	
5.	มีการใช้ระบบการเฝ้าระวังที่มีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลท่าเรือ และจากท่าเรือ Is there an effective dock watch in attendance on board and adequate supervision on terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6.	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7.	มีการอธิบาย และทำความเข้าใจสัญญาณฉุกเฉินที่ใช้ระหว่างเรือกับท่าเรือ Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8.	มีการตกลงในขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำจืด Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9.	มีการชี้แนะ และทำความเข้าใจอันตรายจากสารเคมีที่อยู่ในผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในการขนถ่ายในขณะนั้น Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.	มีการตกลงวิธีการหยุดท่าเรือเมื่อจำเป็น Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
11.	สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้ใช้ทันที Are fire hoses and fire-fighting equipment on board and shore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12.	หอยมวน/โกลดลิอาร์มของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย และบนท่าเรืออยู่ในสภาพดี มีไขให้เรียบหรือพร้อมใช้งาน Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ฉ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบ DESCRIPTION		เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
มีการอุดกั้นตามน้ำข้างเรือ และมีการรับน้ำหนักเรียบรอยทั้งในเรือ และบนท่าเรือ Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, bow on board and ashore?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
14. ท่อหลักรัด และท่อผ่านเรือเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานได้ปิดผนึกอย่างปลอดภัยตามกฎ Are unused cargo and bunker connections properly secured with blank flanges fully bolted?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
15. ลิ้นน้ำทะเล และลิ้นสูบถ่ายออกนอกเรือขณะไม่ได้ใช้งานได้ปิด และมีการล็อกหน้าไว้เป็นที่สังเกตเห็น Are sea overboard discharge valve, when not in use, closed and visibly secured?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
16. ฝาถังหลักรัด และฝาถังเชื้อเพลิงปิดไว้เรียบร้อย Are all cargo and bunker tank lids closed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
17. มีการใช้ระบบระบายความดันถังหลักตามที่กำหนดไว้ Is the agreed tank venting system being used?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
18. ลิ้นหายใจ (P/V Valve) และหรือ ลิ้นระบายความดันความเร็วสูงมีการตรวจสอบ และรับรองการทำงานอย่างถูกต้อง Has the operation of the P/V valves and/or high velocity vents been verified using the check/gill facility, when fitted?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
19. ใช้ไฟฉายแบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are hand torches of and approved type?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
20. ใช้วิทยุมือถือ UHF/VHF แบบที่มีการรับรองอย่างถูกต้อง Are portable UHF/VHF transceivers of and approved type?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
21. สายอากาศวิทยุเรือมีสายดินต่อไว้ถูกต้อง และปิดตัววิทยุเรือเรียบร้อย Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radios switched off?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
22. สายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าแบบเคลื่อนที่ปลั๊กออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
23. ประตู และช่องกระจกของห้องพักอาศัยที่ปิดอยู่ทุกฝ้าปิดไว้เรียบร้อย Are all external doors and ports in the accommodation closed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
24. สายไฟของเครื่องปรับอากาศแบบเคลื่อนที่ต่าง ได้ปลั๊กออกจากเต้าเสียบเรียบร้อย Are window-type air conditioning units disconnected?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
25. ได้ปิดช่องดูดอากาศของเครื่องปรับอากาศที่อาจดูดไอระเหยงภายนอกเข้ามาได้เรียบร้อย Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
26. มีข้อกำหนดและการปฏิบัติที่ถูกต้องในการใช้เตา และอุปกรณ์หุงต้มอาหารในครัว Are the requirements for use of galley equipment and other cooking appliances being observed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
27. มีข้อกำหนด และการปฏิบัติที่ถูกต้องในการสูบบุหรี่ Are smoking regulations being observed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
28. มีข้อกำหนดการปฏิบัติที่ถูกต้องในการควบคุมบริเวณที่มีประกายไฟซึ่งอาจจุดระเบิดไอระเหยงน้ำมันให้ติดไฟได้ Are naked light regulations being observed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
29. มีการกำหนดช่องทางหนีภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน Is there provision for an emergency escape?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
30. มีคนเพียงพอทั้งในเรือ และท่าเรือเพื่อปฏิบัติงานหากเกิดเหตุฉุกเฉิน Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
31. การต่อระบบรับส่งหลักรัดระหว่างเรือกับท่าเรือ เป็นแบบมีฉนวนกันที่เหมาะสม Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
32. ได้ดำเนินการเพื่อให้แน่ใจว่าการระบายอากาศในห้องปั๊มอย่างเพียงพอ Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
33. ได้ตกลง และทำความเข้าใจในการปฏิบัติเป็นที่ยอมรับ กรณีเรือรับน้ำมันด้วยระบบปิด If the ship is capable of closed loading, have the requirements for closed operations been agreed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
34. มีการต่อท่อไอระเหยกลับในการสูบถ่ายหรือไม่ Has a vapour return line been connected?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
35. มีการตกลง และทำความเข้าใจรายละเอียดการปฏิบัติเมื่อมีการต่อท่อไอระเหยกลับในการสูบถ่าย If a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
36. มีแผนภูมิควบคุมอัคคีภัยติดตั้งไว้ภายนอกคานข้อกำหนด Are ship emergency fire control plans located externally?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน



แผนผังจุดเกิดเหตุในการซ้อมเหตุฉุกเฉิน ทำเทียบเรือ

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



EGAT for ALL
ณ.พ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

กำหนดการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและ
อพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3

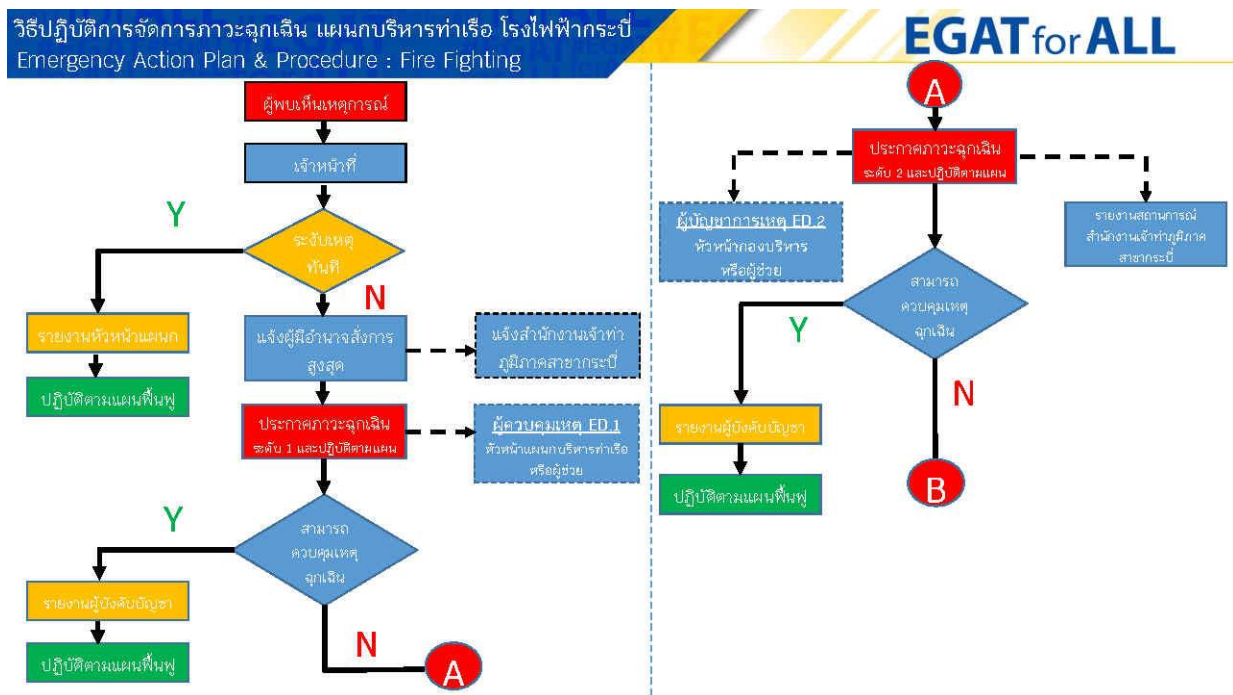
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่
จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
ตามกฎหมายกระทรวงคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ในวันจันทร์ที่ 22 พฤษภาคม 2566



ผู้จัดทำแผน
นายอาณัติ ชุมเชื้อ
Port Facility Security Officer

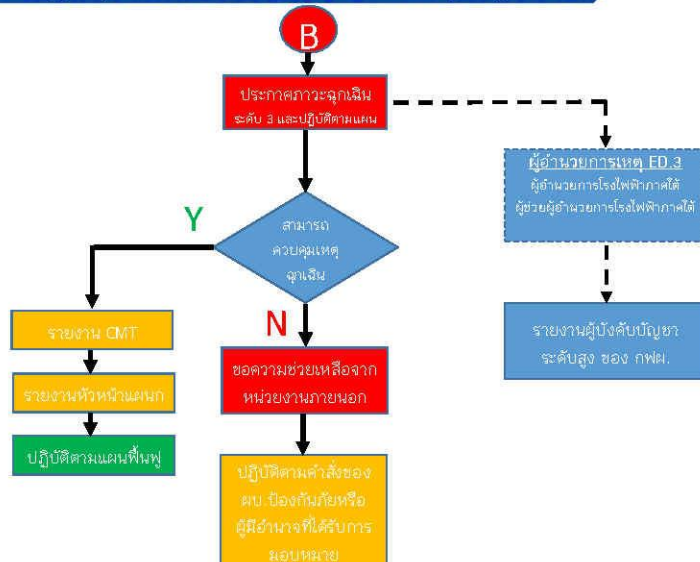
Fire Fighting 1/2566
May 22, 2023



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

วิธีปฏิบัติการจัดการภาวะฉุกเฉิน แผนการบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ Emergency Action Plan & Procedure : Fire Fighting

EGAT for ALL



ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 3 : ED.3
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ อ.พก.
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ช.อ.พก.

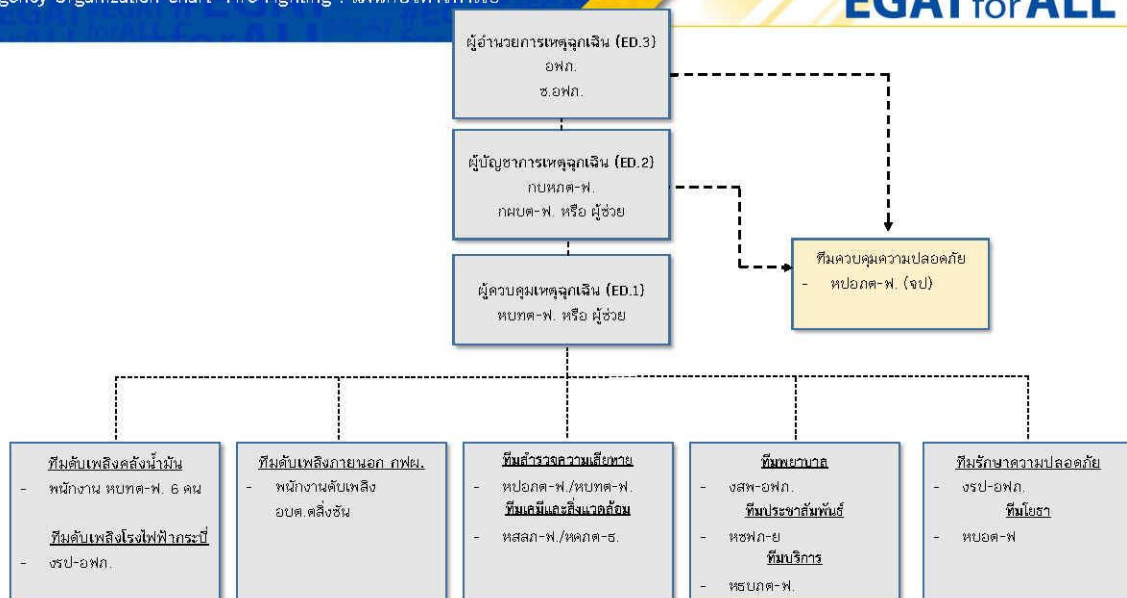
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 2 : ED.2
หัวหน้ากองบริหาร กบ.ทคต-ฟ.
หัวหน้ากองการผลิตโรงไฟฟ้ากระบี่ กบ.คต-ฟ.
หรือผู้ช่วยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 1 : ED.1
หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ ทบ.ทคต-ฟ.
หรือผู้ช่วยที่ได้รับมอบหมาย

- ที่มาของ : Emergency Action Plan & Procedure Oil Spill
- เอกสารควบคุม เรื่อง วิธีปฏิบัติในการจัดการภาวะวิกฤต แผนการบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ (EI 446-35)
 - แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เติมน้ำมันและสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564

Emergency Organization Chart Fire Fighting : แผนการบริหารท่าเรือ

EGAT for ALL



Rev/2566

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>สถานการณ์สมมติ</p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือ นายพรศักดิ์และนายศุภรัตน์ ทำการซ่อมเชื่อมต่อ Line Drain ของ Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.1 ได้เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจาก Valve drain ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ นายศุภรัตน์ รีบวิ่งไปนำถังดับเพลิง ด้วยความตกใจจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุเครื่องร่อนระบายน้ำ จนได้รับบาดเจ็บ</p>	พนักงาน ทบต-ฟ. จำนวน 2 นาย	<ul style="list-style-type: none"> - นายพรศักดิ์ - นายศุภรัตน์ 	วิทยุ UHF.10	 
1	นายพรศักดิ์ ไปช่วยเหลือนายศุภรัตน์ ซึ่งบาดเจ็บไปยังจุดที่ปลอดภัยและไปนำถังดับเพลิงที่อยู่บริเวณลานถึงน้ำมัน เข้าดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้	พนักงาน ทบต-ฟ.	- นายพรศักดิ์		

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	นายพรศักดิ์ได้พยายามอย่างเต็มที่เพื่อดับเพลิง โดยใช้ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งจำนวน 1 ถัง แต่ไม่สามารถดับเพลิงได้เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปปิด Valve Drain ได้ จึงทำให้น้ำมันรั่วไหลออกมาตลอดเวลา และเพลิงลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง จึงแจ้งเหตุให้หัวหน้าแผนกทราบ (ติดต่อทางวิทยุสื่อสาร)	พนักงาน ทบต-ฟ.	- นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF.10	
3	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกได้รับแจ้งเหตุและประเมินสถานการณ์ในเบื้องต้น จึงทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> ED.1 สั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้า บริเวณลานถึงน้ำมัน ได้ทีมเทคนิค (นายภาณุวัฒน์) ตัดไฟบริเวณที่เกิดเหตุในทันที เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานให้ผู้ควบคุมเหตุได้รับทราบ ED.1 สั่งการให้หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยเหลือ(นายสมศักดิ์) เข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ นายศุภรัตน์ (ผู้บาดเจ็บ) นำทีมเข้าที่เกิดเหตุทางด้านเหนือลม และช่วยผู้บาดเจ็บออกมาจากที่เกิดเหตุในทันที 	พนักงาน ทบต-ฟ.	<ul style="list-style-type: none"> - ทบต-ฟ. - นายภาณุวัฒน์ - นายสมศักดิ์ 	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก จ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)





สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> ED 1 สั่งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงให้กับทีมช่วยเหลือ และทำการดับเพลิงตรงจุดเกิดเหตุ (<u>ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ</u>) เมื่อนำคนเจ็บไปไว้ในที่ปลอดภัย หลังจากนั้นจึงรายงานต่อผู้ควบคุมเหตุ (ED 1) และรายงานให้ทราบพร้อมทั้งแจ้งว่าจะนำคนเจ็บออกไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง 	พนักงาน ทบต-ฟ. นายกานต์วัฒน์ นายสมศักดิ์	- นายกานต์วัฒน์ - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน - ทีมช่วยเหลือ	วิทยุ UHF.1D	
4	<p>ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ พยายามควบคุมเพลิงและสกัดเพลิงแต่ไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจากเพลิงยังลุกไหม้ต่อเนื่อง หัวหน้าทีมจึงรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทราบ</p> <p><u>ED 1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจาก กบทต-ฟ</u></p> <p>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2) ขอทีมสนับสนุนฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่ และไปยังจุดเกิดเหตุ</p> <p><u>ED 2 สั่งการให้ทีมฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่เข้าจุดเกิดเหตุในทันที</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง กรป-อพล. - ทีมบริการ สนับสนุน รถบรรทุกน้ำ , รถบริการน้ำดื่ม - ทีมพยาบาล - ทีมเคมีและสิ่งอันตราย - ทีมควบคุมความปลอดภัย - ทีมประชาสัมพันธ์ - ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ - ทีมโยธา 	พนักงาน ทบต-ฟ.	- นายกานต์วัฒน์ - ทีมดับเพลิง	วิทยุ UHF.1D กบทต-ฟ. 081-4345011	

**กรณีติดต่อเบอร์โทรศัพท์งานไม่ได้ให้ติดต่อเบอร์มือถือในหน้ารายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการ

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><u>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และการตั้งเฝ้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> “ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเตา No.1 ให้ทุกคนอพยพไปที่ <u>จุดรวมพล หน้าอาคารที่ทำการคลังน้ำมัน</u>” ให้หัวหน้าชุดอพยพเป็นผู้นำผู้ปฏิบัติงานไปยังจุดรวมพลและให้นับจำนวนผู้ปฏิบัติงานว่าครบหรือไม่และรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินรับทราบ (จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารที่ทำการของคลังน้ำมัน บ้านคลองรัง และให้มีการจดบันทึกเหตุการณ์ทั้งหมด) ED.1 ส่ง ปก.จัดการเรื่องจราจรในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ทั้งหมด ED.1 สั่งการให้ฉีดระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตา No.1 และให้ฉีด ระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตา No.2 ไว้ 50% เพื่อป้องกันการลุกลามจากถังน้ำมันเตา No.1 	<p>ทบทด.ฟ.</p> <p>พนักงาน ทบทด.ฟ.</p> <p>ทบทด.ฟ.</p> <p>นายภาณุวัฒน์</p>	<p>- ED.1</p> <p>- นายสมศักดิ์</p> <p>- ทบปภต.ฟ.</p> <p>- ร.ปค. คลังน้ำมันฯ</p> <p>- หัวหน้าทีมดับเพลิง คลังน้ำมัน</p>	<p>ประกาศ INTERCOM จนนำทาง</p> <p>วิทยุ UHF.10</p>	 
5	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้าการะปี่มาถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคลองรัง)</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และ ED.1 สั่งการให้เข้าช่วยดับเพลิงในทันที <p>⁴ ED.1 เข้าควบคุมเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์บริเวณจุดเกิดเหตุ</p>	<p>ทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้าการะปี่</p> <p>ทบทด.ฟ.</p>	<p>- ทีมสนับสนุน</p> <p>รายงานเข้าพื้นที่</p> <p>- ED.1</p>	<p>วิทยุ UHF.10/ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
6.	<p>** ED 1 ประเมินสถานการณ์แล้วว่าไม่สามารถควบคุมเพลิงได้และมีโอกาสที่จะลุกลามไปยังถังน้ำมันเตาอีกถังได้ จึงรายงานไปยัง ED 2</p> <p>** ED 2 รายงานให้ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของโรงไฟฟ้ากระบี่รับทราบ (อพท.) เพื่อปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 3 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director 3) และขอคำสั่งสนับสนุนทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก กฟผ.</p> <p>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (Emergency Director 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ขอคำสั่งสนับสนุนทีมดับเพลิงจาก องค์การบริหารส่วนตำบลตังชัน นายอ. อบต. ตังชัน โทร.06-5665-5838 • ขอคำสั่งสนับสนุนจาก สก.คลองขนาน เพื่อจัดการจราจรในพื้นที่ โทร.075-656100, 089-8944561 สวญ.สก.คลองขนาน • รายงานเหตุการณ์ไปยังผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. (ศพฟ.1 โทร.084-2736481) <p>ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉินความรุนแรง ระดับ 3</p> <ul style="list-style-type: none"> • "ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเตา No.1 ในพื้นที่คลังน้ำมันบ้านคลองรัง" • ED 3 สั่งการให้ทุกแผนก/งาน ในโรงไฟฟ้ากระบี่ ตรวจสอบจำนวน ผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน และให้รายงานมายัง ED 3 • ED 3 ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมเหตุ ณ ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน (คลังน้ำมันบ้านคลองรัง) 	<p>ทบทด-ฟ.</p> <p>กบททด-ฟ.</p> <p>อพท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>อพท. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>แผนก/งาน ในโรงไฟฟ้ากระบี่</p>	<p>ED.1</p> <p>ED.2</p> <p>-แผนก/งาน ผู้รายงาน</p> <p>-ผู้บันทึกข้อมูลตามที่ ED 3 มอบหมาย</p>	<p>วิทยุ UHF 10</p> <p>อพท. เบอร์โทร 08-19630431</p> <p>ประกาศทาง INTERCOM, เสียงตามสาย,วิทยุ สื่อสาร,โทรศัพท์</p>	 

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
7	<p>เมื่อระดับเพลิงและทีมปฏิบัติการของ อบต.ตังชัน เข้าถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคลองรัง) ให้หัวหน้าชุดไปรายงานตัวที่ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน และประสานกับ ED 1 เพื่อเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุเพลิงไหม้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ช่วยดับเพลิงบริเวณถังที่เกิดเพลิงไหม้ • ป้องกันเพลิงที่อาจจะลุกลามไปยังถังที่ใกล้เคียง <p>ทีมปฏิบัติการดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทำการฉีดน้ำและป้องกันการลุกลามเพื่อระงับเพลิงที่กำลังลุกไหม้ • ทีมผจญเพลิง งบป-อพท. นำทีมเข้าไปจุดเกิดเหตุเพื่อระงับต้นเพลิงคือจุด Drain Valve และต้องฉีดน้ำควบคุมเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าไปปิด Valve ได้ • ป้องกันน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยนำท่อน้ำมัน Boom ไปวางกั้นไว้บริเวณท่อพักน้ำ <p>** ขณะทีมดับเพลิงกำลังทำการควบคุมเพลิงบริเวณถังน้ำมัน No.1 ผู้ปฏิบัติงานทีมสนับสนุนดับเพลิง (งบป-อพท.) เกิดอาการหน้ามืดทำให้เป็นลมหมดสติ หัวหน้าทีมดับเพลิงนำตัวออกมาไปยังบริเวณที่ปลอดภัยและ ED 1 รายงานไปยังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉินเพื่อขอทีมพยาบาลเข้าช่วยเหลือ</p>	<p>อบต.ตังชัน</p> <p>งบป-อพท.</p>	<p>-เจ้าหน้าที่ดับเพลิง อบต.ตังชัน</p> <p>-ทีมดับเพลิง งบป-อพท.</p> <p>-ทีมดับเพลิงคลังน้ำมัน</p> <p>- ทีมโยธา</p>	<p>วิทยุ UHF 10</p> <p>ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน</p> <p>วิทยุ UHF 10</p>	   

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

<div> <div>สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ</div> <div>EGATforALL</div> </div>					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	สื่อสื่อสาร	รูปภาพ
8	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยผู้บาดเจ็บมาส่งให้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 	อพก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	<ul style="list-style-type: none"> - ED.3 - ทีมช่วยเหลือ (นายสมศักดิ์) - ทีมพยาบาล (งศพ-อพก.) 	วิทยุ UHF.10	
9	*ED.1 ประเมินสถานการณ์และรายงานเข้ามายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน รับทราบเป็นระยะ	หบทค-ฟ.	<ul style="list-style-type: none"> - ED.1 - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ - ทีมดับเพลิง งบประมาณ-อพก. - ทีมดับเพลิง อบต. คลังชัน 	วิทยุ UHF.10 ศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	 

<div> <div>สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ</div> <div>EGATforALL</div> </div>					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	สื่อสื่อสาร	รูปภาพ
10	เมื่อ ED.1 ประเมินสถานการณ์แล้วว่าสามารถควบคุมเพลิงและไม่ลุกลามไปยังถังใกล้เคียงแล้ว ให้รายงานมายังศูนย์อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เพื่อขอหยุดการฉีดน้ำของทีมดับเพลิง และรถดับเพลิง	หบทค-ฟ.	- ED.1	วิทยุ UHF.10	
11	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 รับทราบสถานการณ์และสั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดระบบดับเพลิง และรถดับเพลิง ให้เปิดระบบ Spray รอบถังน้ำมันเตาไว้ทั้ง 2 ถัง ต่อไปอีกประมาณ 15 นาที เพื่อลดอุณหภูมิความร้อนและให้มั่นใจว่าเพลิงสงบแล้ว 	อพก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	<ul style="list-style-type: none"> - ED.3 - ED.1 - ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ 	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	สื่อสื่อสาร	รูปภาพ
12	เมื่อหยุดระบบ Spray รอบถัง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำการปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ พร้อมกับเจ้าหน้าที่สำรวจ บริเวณลานถังน้ำมันเตาทั้งหมด ทีมสำรวจความปลอดภัย(ทปอทด-ฟ.) ร่วมกับผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ผู้รับผิดชอบพื้นที่คลังน้ำมันฯ เข้าสำรวจความปลอดภัย ทีมสิ่งแวดล้อม เข้าเก็บตัวอย่างน้ำปนเปื้อนน้ำมัน บริเวณจุดเกิดเหตุ และบริเวณโดยรอบ 	อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทีม จป./สภ.คลองขนาน ทปอทด-ฟ./ทบทด-ฟ. ทสลก-ฟ./ทภคด-อ	- ED.3 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) - ทีมสำรวจความปลอดภัย - ทีมสิ่งแวดล้อม	วิทยุ UHF.10	
13	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 สั่งการ <p>ทีมสำรวจเข้าจุดเกิดเหตุเพื่อสำรวจความเสียหายแล้วเสร็จให้ทุกชุดปฏิบัติการรวมพลและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ED.1 ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ ทีมดับเพลิง งบป-อฟก. ทีมดับเพลิง อบต.ตลิ่งชัน ทีมควบคุมความปลอดภัย ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม ทีมบริการ ทีมพยาบาล ทีมประชาสัมพันธ์ ทีมโยธา 	อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.3 - ทุกทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน	ศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉิน	

สถานการณ์จำลองดับเพลิงและอพยพหนีไฟ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	สื่อสื่อสาร	รูปภาพ
14	ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ED.3 ประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉินและให้ข่าวกับนักข่าว <p>"ประกาศ ประกาศ ประกาศ ตามที่ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมันเตา No.1 ในพื้นที่คลังน้ำมันบ้านคลองรังฯ ขณะนี้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของโรงไฟฟ้ากระบี่ และ อบต.ตลิ่งชัน สามารถควบคุมเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว สถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ จึงขอประกาศยกเลิกภาวะเหตุฉุกเฉิน"</p> <ul style="list-style-type: none"> สรุปเหตุการณ์และรายงานให้ผู้บริหารระดับสูงของ กฟผ. ทราบ ทุกทีมร่วมประชุมสรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉินที่ห้องประชุม ทบทด-ฟ. 	อฟก. หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย	- ED.3 - ทีมประชาสัมพันธ์	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



กฟผ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่
 จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ
 ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

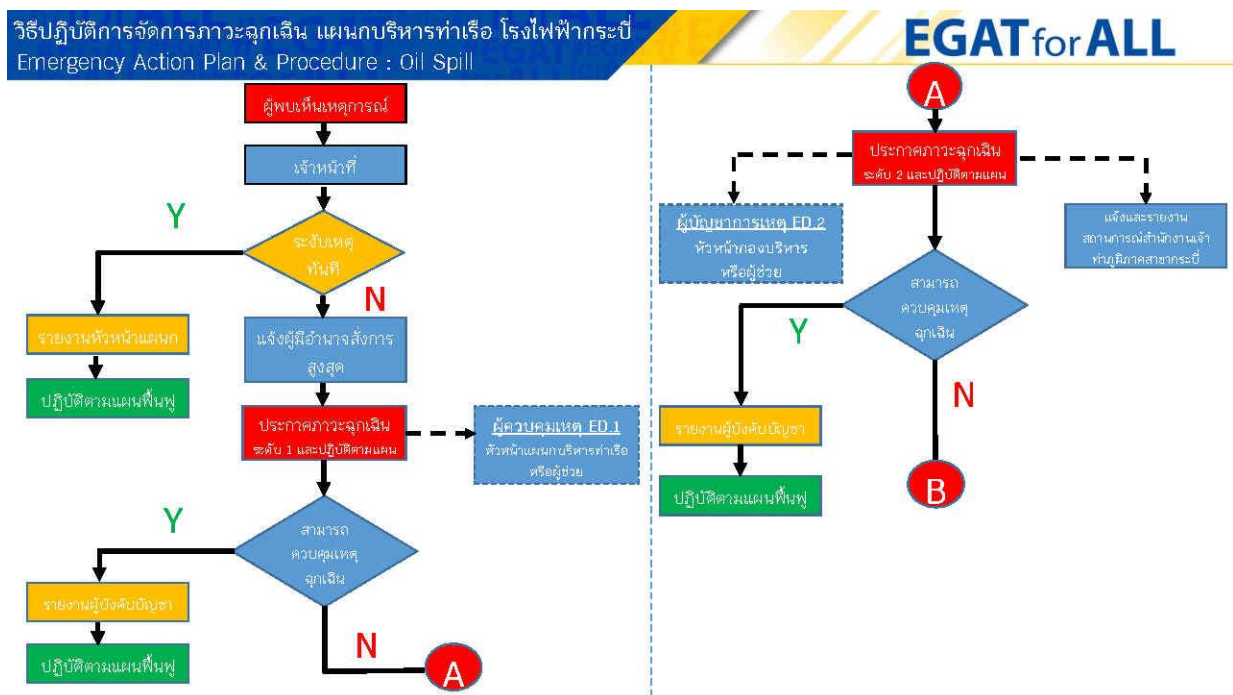
ในวันพุธที่ 28 มิถุนายน 2566

ประชุมก่อนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
 วันศุกร์ที่ 9 มิถุนายน 2566



ผู้จัดทำแผน
 นายอาณัติ ชุมเชื้อ
 Port Facility Security Officer

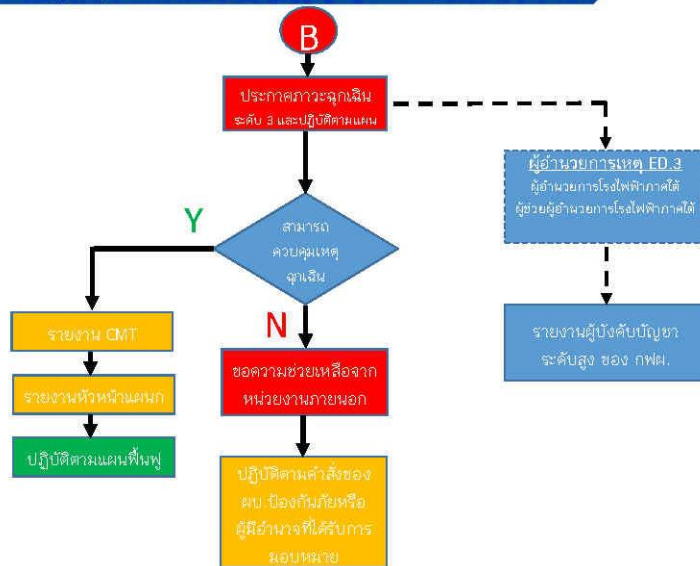
Oil Spill 1/2566
 Jun 28, 2023



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

วิธีปฏิบัติการจัดการภาวะฉุกเฉิน แผนการบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่
Emergency Action Plan & Procedure : Oil Spill

EGAT for ALL



ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 3 : ED.3
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ อ.พ.ก.
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ช.อ.พ.ก.

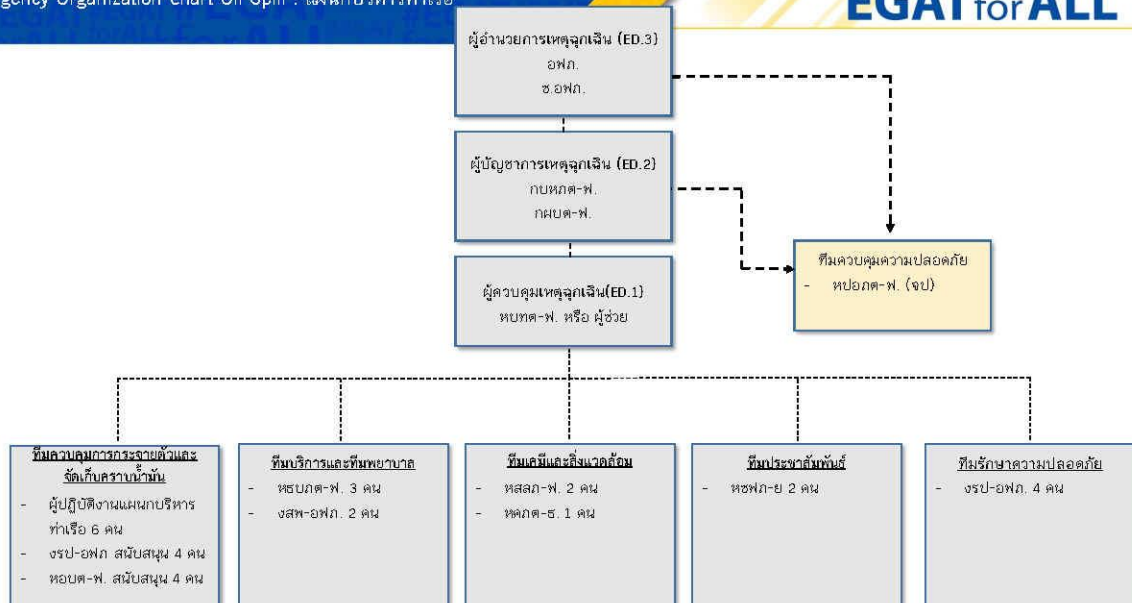
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 2 : ED.2
หัวหน้ากองบริหาร กบ.ทค.ท-ฟ.
หัวหน้ากองการสื่อสารโรงไฟฟ้ากระบี่ กบ.ทค.ท-ฟ.
หรือผู้ช่วยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
Emergency Director 1 : ED.1
หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ ทบ.ทค.ท-ฟ.
หรือผู้ช่วยที่ได้รับมอบหมาย

- ที่มาของ : Emergency Action Plan & Procedure Oil Spill
- เอกสารควบคุม เชื้อเพลิง วิธีปฏิบัติในการจัดการภาวะฉุกเฉิน แผนการบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ (E-446-35)
 - แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เติมน้ำมันและสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564

Emergency Organization Chart Oil Spill : แผนการบริหารท่าเรือ

EGAT for ALL



Rev./2566



ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><u>สถานการณ์สมมติ</u></p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยน ท่อ Hose ของระบบที่รับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน (Jetty) เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยกทำให้น้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ 200 ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>				
1	<p>แจ้งข่าวจะมีการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ความรุนแรงระดับ 2)</p> <p>- ประกาศทาง INTERCOM ก่อนเวลาซ้อม 15 นาที "เวลา 09.00 น. จะมีการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ โดยเป็นการซ้อมแผน (ความรุนแรงระดับ 2)"</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1. นายอาศิธร	Intercom	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	<p>พนักงานซ่อมบำรุงของแผนก หบตด-ฟ. ปฏิบัติงานเปลี่ยนท่อ Hose</p> <ul style="list-style-type: none"> ขณะยกท่อรับน้ำมันเตา (Hose ขนาด 6 นิ้ว) ขึ้นเกิดท่อแตกทำให้น้ำมันที่ค้างอยู่ในท่อรั่วไหลลงทะเล หยุดการปฏิบัติงานทันที และแจ้งให้หัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกทราบและสั่งหยุดการปฏิบัติงานทันทีให้ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล 	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	<p>1. นายพรศักดิ์</p> <p>2. นายจักรพงษ์</p> <p>3. นายกฤษณชัย (หบตด-ฟ.)</p>	วิทยุ UHF CH 10	
3	<p>นายพรศักดิ์ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วลงสู่ทะเล และทิศทางการกระจายของน้ำมัน</p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเลประมาณ 200 ลิตร และทำการระงับจุดแตกของท่อเรียบร้อยแล้ว <p>**ทิศทางการไหลของน้ำมันไปทางทิศตะวันตก และกระแสน้ำกำลังลง</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1. นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF CH 10	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
4	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกต้อนรับสถานการณ์ ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</p> <p><u>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none">ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุน้ำมันเตารั่วไหลลงทะเล ให้ทุกทีมปฏิบัติการเตรียมพร้อมสำหรับระดับเหตุน้ำมันรั่วไหลให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน(ทีมล้อม Boom) นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุ *โดยเรือ Tug รังน้อย และเรือ รพภ.4 ล้อม Boom ป้องกันการกระจายตัวของน้ำมันให้ทุกชุดปฏิบัติการไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณอาคารที่ทำการ และจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ทีมซัดคราบน้ำมันของคลังน้ำมัน) ทุกทีมรับทราบ	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์ 2.นายจักรพงษ์ 3.นายกฤษณชัย (หบทค-ฟ.) 4.นายกาญจน์ณัน	วิทยุ UHF.CH 10	 
4.1	<p>ED.1 ได้รับรายงานว่ามีน้ำมันกระจายตัวเป็นวงกว้างยากต่อการควบคุม</p> <ul style="list-style-type: none">ขอทีมกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่<u>ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอกำลังสนับสนุน กบพลท-ฟ</u> <p>*เพื่อขอปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2)</p> <p><u>ED.2 ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน</u></p> <ul style="list-style-type: none">ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุน้ำมันเตารั่วไหลลงทะเลจากท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรวี ขอให้ทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้า เตรียมพร้อมเพื่อเข้าช่วยเหลือในการระงับเหตุ		กบพลท-ฟ.	081-435011 Intercom วิทยุสื่อสาร เสียงตามสาย	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL			
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ	
5	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED 2) ขอกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <ul style="list-style-type: none">ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทีมควบคุมความปลอดภัย (หปอภค-ฟ.)ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม (หคคค-ส หสคค-ฟ.)ทีมประชาสัมพันธ์ (หซฟก-ย.)ทีมรักษาความปลอดภัย (จรบ-อพลก.) ,ทีมสนับสนุนจัดเก็บคราบน้ำมันทีมโยธา (หอบค-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บคราบน้ำมันทีมพยาบาล (งสพ-อพลก.)ทีมบริการ (หรบคค-ฟ.) <p>กรณีติดต่อสื่อสารเบอร์ห้องทำงานไม่ได้ให้ติดต่อตรงทางโทรศัพท์ โดยมีข้อมูลการติดต่อในรายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในองค์กร</p> <p>*** (ED 2 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บริหารสูงสุดของโรงไฟฟ้ากระบี่รับทราบสถานการณ์ อพก. , ช.อพลก.)</p> <p>*** (รายงานเหตุการณ์ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ทราบ ED 2 มอบหมายให้ ED 1 เป็นผู้รายงาน)</p> <p>** ED 2 เดินทางมายังจุดเกิดเหตุเพื่อบัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p> <p>** เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่มาถึงจุดเกิดเหตุ ทำเทียบเรือให้หัวหน้าชุดรายงานตัวต่อ ED 2 ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน พร้อมเข้าช่วยเหลือในทันที</p>	ทีมสนับสนุน	1.กบพลท-ฟ. 2. หปอภค-ฟ. 3. หสคค-ฟ., หคคค-ส 4. หซฟก-ย. 5. จรบ-อพลก. 6. หอบค-ฟ. 7. งสพ-อพลก. 8. หรบคค-ฟ.	3200 3230 3120 3270 3260 3170 3202 3210	อปก. 0819630431 ช.อพลก. 0815849849 ผอ. สำนักงานเจ้าท่ากระบี่ 0817377819 075-612669	 

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
6	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) สั่งชุดปฏิบัติการนำอุปกรณ์จัดครบน้ำมันลงยังจุดเกิดเหตุ และสั่งทีมรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเทียบเรือและจุดก่อนขึ้นสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none">ED.1 ควบคุมเหตุอุปบริเวณท่าเทียบเรือให้ทีมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และก่อนขึ้นสะพานท่าเทียบเรือ ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปทำท่าเทียบเรือทีมบริการ รับ-ส่ง ทีมปฏิบัติการ, ทีมสนับสนุน และเตรียมพร้อมยกอุปกรณ์จัดครบน้ำมันทีมขจัดครบน้ำมันนำอุปกรณ์ลงจุดเกิดเหตุเรือเหลือทิ้งขยะ, เรือสูบลูมิเนียมติดเครื่องยนต์ 25 HPDiesel / Hydraulic Power Oil Skimmer อุปกรณ์ทอสูบน้ำมัน พร้อมถังเก็บ Pillow Tank และน้ำยาขจัดครบน้ำมัน Oil DispersantBack pack อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาขจัดครบน้ำมัน แผ่นยับครบน้ำมันเสื้อชูชีพ สำหรับทีมปฏิบัติการ <p>* เมื่อเรือวิ่งน้อย และ เรือ รถก.4 สามารถล้อม Boom ได้แล้ว ให้หัวหน้าทีมรายงานมายัง ED.2 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์</p> <p>* ED.2 สั่งให้ทีมขจัดครบน้ำมันนำเรือเหลือทิ้งขยะ พร้อมอุปกรณ์ไปช่วยจัดเก็บน้ำมันตรงจุดเกิดเหตุ</p>	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหลัก-พ. (ED.2) 2.ทบหลัก-พ. ED.1 3.รถป-อ.พ.ก. 4.หัวหน้าทีมขจัดครบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์) 5.ทีมบริการ	วิทยุ UHF.CH 10	 

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
7	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none">ทีมปฏิบัติการของคลังน้ำมัน ทำการจัดเก็บน้ำมันโดยใช้ Oil Skimmer และจัดเก็บคราบน้ำมันโดยใช้น้ำมันขับ (เรือเหลือทิ้งขยะ) <p>* ช่วงขณะปฏิบัติงานเกิดอุบัติเหตุกับทีมจัดเก็บน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ หัวหน้าทีม รายงานขอความช่วยเหลือมาที่ ED.2 และนำผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเทียบเรือโรงพยาบาล (นายสุภรรัตน์ นำผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเทียบเรือ)</p> <p>* ED.2 สั่งการให้ทีมพยาบาลมารับผู้บาดเจ็บที่บริเวณท่าเทียบเรือทำการปฐมพยาบาลและนำตัวส่งโรงพยาบาลต่อไป</p>	ทีมปฏิบัติการ	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)</p> <p>นายสุภรรัตน์</p> <p>ผู้บาดเจ็บ รพ.ก. 1 นาย ทีมพยาบาล</p>	วิทยุ UHF.CH 10	 
8	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none">หลังจากทีมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ได้ปฏิบัติงานผ่านไปประมาณ 1 ชั่วโมง ก็สามารถจัดเก็บน้ำมันได้ทั้งหมด ให้หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน รายงานมายัง ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2)	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10	

ภาคผนวก ฉ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
9	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2)</p> <ul style="list-style-type: none">รับทราบเหตุการณ์ และสั่งให้นำน้ำมันที่จับเก็บได้ขึ้นมากบนท่าเทียบเรือ เพื่อนำไปโรงไฟฟ้ากระป๋ต่อไป	ทีมปฏิบัติการ	กบหนต-ฟ. (ED.2)	วิทยุ UHF.CH 10	 
10	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) สั่งทีมเคมีสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none">สั่งการให้ทีมสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลและบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (เดินทางไปกับเรือเฮลิองกระป๋)	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนต-ฟ. (ED.2) 2. หสภ-ฟ. หคภต-ฟ. 3. ทีมขจัดคราบน้ำมัน(คลังน้ำมัน)	วิทยุ UHF.CH 10	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none">สั่งการให้ทีมจัดคราบน้ำมันนำเรือลุมพินพร้อมอุปกรณ์ไปเก็บคราบน้ำมัน Back Pack และแผ่นขับน้ำมัน ไปตรวจสอบในลำคลองและจัดเก็บน้ำมันหากเกิดการหลุดลอยของน้ำมันไปติดที่ป่าโกงกาง หรือชายฝั่ง พร้อมกับทีมสิ่งแวดล้อมทำการเก็บน้ำเพื่อไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	ทีมปฏิบัติการ	นายภาณุวัฒน์	วิทยุ UHF.CH 10	
11	<p>ทีมปฏิบัติการทุกชุดรวมกันที่จุดศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรายงานเหตุการณ์และการปฏิบัติงานของแต่ละทีม</p> <ul style="list-style-type: none">หัวหน้าทีมแต่ละทีมรายงานสรุปเหตุการณ์ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยมีทีมปฏิบัติการดังนี้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1)ทีมจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)ทีมเคม็สิ่งแวดล่อมทีมบริการทีมรักษาความปลอดภัย(โรงป-อ.ฟก.)ทีมพยาบาล(งสพ-อ.ฟก.)ทีมประชาสัมพันธ์	ทีมปฏิบัติการ	<p>1.กบหนต-ฟ. ED.2</p> <p>2. หบต-ฟ. ED.1</p> <p>3.นายภาณุวัฒน์</p> <p>4. ทีมเคม็สิ่งแวดล่อม</p> <p>5.ทีมพยาบาล</p> <p>6.ทีมรักษาความปลอดภัย</p> <p>7.ทีมบริการ</p> <p>8.ทีมประชาสัมพันธ์</p>	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	 <p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>


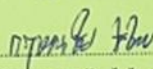

ภาคผนวก ฉ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่	<div style="text-align: right;">1/35</div> รหัสเอกสาร EI-446-35 วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565
-----------------------	---

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติในการจัดการจัดการภาวะวิกฤติ
แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่

จัดทำโดย	 (นายอนันต์ ชุมเชื้อ) ช.6 ทบต.-ฟ.
รับรองโดย	 (นายกฤษณชัย ไสโย)
ตำแหน่ง	ทบต.-ฟ.
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร)
ตำแหน่ง	กบหนต.-ฟ.
วันที่เผยแพร่	19 มกราคม 2565
ทบทวนโดย	ทบต.-ฟ.
	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริหารท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)

ภาคผนวก ฉ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/16
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 ตุลาคม 2562	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติการรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือ
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ช.5 ทบต.ฟ.	
รับรองโดย	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ช.5 ทบต.ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ช.5 ทบต.ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ช.5 ทบต.ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ช.5 ทบต.ฟ.	

"CONTROLLED"

วันที่เผยแพร่	17 ตุลาคม 2562	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบต.ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 23 ตุลาคม 2565

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต





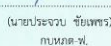
วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 กรกฎาคม 2565	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ทบต.ฟ.	
รับรองโดย	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ทบต.ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอาโนน ชุมเชื้อ) ทบต.ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบต.ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบต.ฟ.	

วันที่แจกจ่าย	18 กรกฎาคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบต.ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 24 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค. ๑๙/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ในหมวดที่ ๒ ซึ่งได้กำหนดให้สถานประกอบกิจการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. ๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. แต่งตั้ง “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ (คปอ.โรงไฟฟ้ากระบี่)” ประกอบด้วย

๒.๑	ช.อพล.			ประธานกรรมการ
๒.๒	กผบด-ฟ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๓	กบหนด-ฟ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๔	หอบต-ฟ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๕	งสพ-อพล.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๖	หบทด-ฟ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๗	นายพัฒน์ นันท์	รัศมีทัต	ช.๗ หขฟภ-ย.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๘	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ช.๖ หบพต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๙	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.๕ หบทด-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๐	นายอริวัฒน์	ศรีงาม	ช.๕ หบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๑	นายณัฐวุฒิ	บัวแก้ว	ช.๕ หบคต-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๒	นายสรารุติ	แสงรัตน์	ช.๕ หตบต๑-ฟ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๓	นายจิตติพงศ์	โจรัมย์	งรป-อพล.	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้


- ๓.๑ พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๒ รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อผู้บริหารระดับสูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- ๓.๓ ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- ๓.๔ พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัย ในการทำงาน of สถานประกอบการเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๕ สำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และรวบรวมสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- ๓.๖ พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัย of ผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความคิดเห็นต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๗ วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
- ๓.๘ ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๙ รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๑๐ ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน of สถานประกอบการ
- ๓.๑๑ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บริหารระดับสูงมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔



(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ์)
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. ๐๓-๗๓๕-๓๒๓๐

โทรสาร ๐๓-๗๓๕-๓๐๐๘

ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้
ที่ 17 /2566

เรื่อง นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รวมไปถึงท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรี หมู่ที่ 1 ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ มีภารกิจหลักในการผลิตพลังงานไฟฟ้า โดยใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังผลิต 340 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้ากระบี่ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการผลิตพลังงานไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จึงได้ประกาศนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้

1. ให้ผู้บริหารและปฏิบัติงานทุกคน ปฏิบัติตามคู่มือและระเบียบปฏิบัติระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ISO 14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล ISO 45001:2018
 2. ให้มีการดำเนินงานกิจกรรม 5ส เพื่อเป็นพื้นฐาน ควบคุมการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 3. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนดท้องถิ่น ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อตกลงที่องค์กรทำไว้กับชุมชน
 4. ป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศ, น้ำทิ้งและขยะของเสีย อันเกิดจากกิจกรรมและกระบวนการผลิตพลังงานไฟฟ้า
 5. ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัย อุบัติเหตุชั้นหยดงานเป็นศูนย์
 6. ปรับปรุงผลการดำเนินงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
 7. ใช้พลังงานและทรัพยากรในทุกกิจกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ เลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยน้อยที่สุด
 8. ให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้เข้ามาปฏิบัติงานให้แก่องค์กรอย่างต่อเนื่อง
 9. ให้มีการทบทวนวัตถุประสงค์และเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามความเหมาะสม รวมทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะผลักดัน สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
 10. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตเศรษฐกิจชุมชน อนุรักษ์ รักษาสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการชีวิตดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน การทำงานร่วมกับชุมชนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมค่านิยมจิตสำนึกสาธารณะ
 11. ให้มีแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและควบคุมให้มีการซ้อมตามแผนที่กำหนดเพื่อให้พร้อมรับภาวะฉุกเฉิน
 12. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสาธารณะด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อสาธารณชน
- จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 25 เมษายน 2566

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธี)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ภาคผนวก ฉ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ค่าส่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กมบต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทบชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-อ.ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญยวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันทกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้